

KLAR MELDING: Kvinder ønsker hjælp af kvoter

SIDE 4 ►

PÅ RET KURS: Ny vejledning om grøn markedsføring

SIDE 2

◀ GODE VANER: Erhvervsskoler fokuserer på arbejdsmiljø

SIDE 3



Nordsøens luft skal indtages

ORDRE: Susanne Lastein er oppe på hesten igen og har netop tegnet kontrakt med Mærskolie og Gas på sin nyeste helikopter. Nu afventer hun spændt luftfartsmyndighedernes tolkning af nye regler, som hun mener kan åbne luftvejene for Bel Air.

Af **Yvonn Tittel**
Tlf. 7912 4562, yti@jv.dk

Helikopterselskabet Bel Air har netop underskrevet sin første kontrakt på superkopteren Agusta Westland 139, der siden juli har gjort selskabets mindre helikoptere selskab i hangaren i Holsted. Hidtil har videret til en indkøbspris på 90 millioner kroner været lejet ud fra opgave til opgave – hovedsageligt til opgaver for Dong Energy på havmølleparken Horns Rev 2.

– Fra 9. november skal vi foretage shuttleflyvning for Mærskolie og Gas på Nordsøen, siger Susanne Lastein, der ejer Bel Air sammen med sin mand, Bjarne, og efterhånden er oppe på 28 ansatte og otte helikoptere.

Shuttleflyvning er flyvning med medarbejdere fra platform til platform og betyder, at helikopteren skal ud at stå på Nordsøen og kun kommer i land for at hente ny besætning hver mandag.

– Vi har en strategi om at komme op på fem-otte af de større offshore-helikoptere, og vi satser på, at vi står foran vores gennembrud nu, siger Susanne Lastein.

Hendes håb er, at nye sikkerhedsregler for offshoreflyvning kan give hendes italienske helikopter et forspring. Reglerne, der har været undervejs siden 1999, er meget diskuteret i branchen, og Susanne La-



Susanne Lastein med sin Agusta Westland 139, som skal få drømmen om at flyve på Nordsøen til at gå i opfyldelse igen. Hendes selskab, Bel Air, har lavet en aftale med producenten i Italien, som sikrer, at Bel Air på ingen tid kan stå med både en tvilling- og en trillingsøster til Agusta, hvis det lykkes at få ordrer i hus.

FOTO: CHRESTEN BERGH

steins vurdering er, at en del olieselskaber må revurdere deres nuværende helikopterkontrakter, da langt fra alle helikoptertyper kan leve op til de nye krav ved fuld vægt.

Den holdning deles ikke af konkurrenten Dancopter, og i Statens Luftfartsvæsen holder luftfartsspektør Graham Robb tungen lige i munden:

– Den nye regel er meget blødt formuleret, og derfor skal vi have et møde med de andre lande omkring Nordsøen 7. og 8. december, så vi får en fælles fortolkning. Først efter det møde kan vi sige, om det bliver et plus eller et minus for nogle af de nuværende helikopteroperatører, siger Graham Robb.

ERHVERV side 2

FAKTA

• NYE REGLER

I 1999 vedtog Joint Aviation Authorities – en organisation for luftfartsmyndigheder i Europa og nabolande – nye sikkerhedsregler for offshoreflyvning. Reglerne fokuserer på det mest kritiske punkt: Når helikopterne fraflyver platformene offshore.

Susanne Lastein holder sig til den fortolkning af reglerne, der betyder krav om større motorstyrke per kilo om bord, hvilket giver Bel Airs helikopter, Agusta Westland 139, fortrin. Intentionen er at undgå at nødlande på vandet i tilfælde af motorstop. Statens Luftfartsvæsen er dog ikke så kategorisk i sin fortolkning – slet ikke inden luftfartsmyndighederne i lande med helikopterflyvning omkring Nordsøen har afstemt deres fortolkning på et møde 7. og 8. december.