

Jydske Vestkystens erhvervspris

Den Gyldne Ambolt uddeles ved et arrangement på den vindende virksomhed.

Priskomiteen har ud af 73 læserindstillede virksomheder valgt et opløbsfelt på fem kandidater, blandt hvilke prisvinderen skal findes. Vi portrætterer de fem kandidater i dagene op til prisuddelingen, hvor vinderen afsløres.

**I DAG**

Bel Air A/S. Holsted
Helikoptervirksomhed med en engageret kvindelig chef ved roret.



Gram Slot A/S: Gram
Landbrug, skovdrift, slot, restaurant og konferencer. Her er lidt af det hele.



Prime Cargo A/S Kolding
Speditørvirksomhed med socialt engagement.



Hvidbjerg Strand Feriepark Aps
Wellness, oplevelser og camping-de-luxe i skøn forening.



Lego A/S: Billund
Legetøjsvirksomheden, der udfordrer børn kreativt.



Helikopteren blev første gang patenteret af Igor Sikorsky i 1931, og 55 år senere havde Susanne Lastein i al hemmelighed sparet 150.000 kroner op for at tage sit eget certifikat til vidunderet. Nu med sine to, italienske Augusta Westland helikoptere som kronen på kranskekagen.

ARKIVFOTO: JACOB DJURHUUS STEJSKAL

Ildsjael højt under himlen

OPAD: Susanne Lastein, direktør for helikopterfirmaet Bel Air i Holsted, har kurs mod fast ruteflyvning på Nordsøen. Igen.

Af **Yvonn Tittel**
Tlf. 7912 4562, yti@jv.dk

»Hun er sgu en ildsjæl«, lyder det blandt andet i indstillingen af Susanne Lastein, der med sit helikopterfirma Bel Air i Holsted er blandt de nominerede til årets Den Gyldne Ambolt.

Og ingen tvivl om, at den lille spirrevip og mor til seks med eget helikoptercertifikat er i en energiklasse

for sig. Hvilket, i kombination med husbond og Cimber-pilot Bjarne Lastein, har medført virksomheden, der er centreret om hendes og ikke hans foretrukne luftfartøjer.

Allerede for 16 år siden, lige efter den ældste datters fødsel, grundlagde parret egen virksomhed, Bel Air – dengang primært for, at Susanne kunne få nok flyvetimer. I 2002 var hun primus motor i opstarten af selskabet Dancopter som aktieselskab sammen med to andre partnere, men med hende ved roret.

Svært partnerskab

Konstruktionen var genial, fordi det er en ualmindelig dyr branche at etablere sig i, men tiltagende uenighed førte til, at ægteparret Lastein i 2007 gav et tilbud på at købe de andre ud, og i stedet selv måtte lide

den tort at blive købt ud – og Susanne blev fyret.

Dancopter er en af de helt store aktører på Nordsøen, og lige præcis dét marked, er Susanne og Bjarne Lastein nu ved at indtage igen, i deres helt eget selskab Bel Air, med efterhånden 29 ansatte på Holsted/Esbjerg basen og yderligere seks nye medarbejdere på vej ind i løbet af de kommende to måneder:

– Det er et spørgsmål om, at det er det, vi allerhelst vil, siger Susanne Lastein, der indtil videre har investeret i to italienske helikoptere af typen Augusta Westland 139, til en indkøbspris omkring 85 millioner kroner stykket.

Og det går den rigtige vej. De nye vidundermaskiner er dækket ind med opgaver for nogle af entreprenørerne på Nordsøen, og Susanne

Lastein satser på endnu mere, efterhånden som flere af de faste kontrakter derude skal genforhandles.

Strategien er på plads

Alt er udtryk for en nøje planlagt operation, udtænkt og gennemført fra basen ved hjemmet i Holsted. Mens en ung pige i huset tager sig af hjemmet og af at hente og bringe de små, sidder mor og far på hovedkontoret på den anden side af gårdspladsen og lægger strategier sammen med medarbejderne og en professionel bestyrelse.

En strategi, der i år gav plads til et af luftrumets store koryfæer i Esbjerg og omegn, da Bjarne Hansen overtog pladsen som formand for bestyrelsen i Bel Air.

Bjarne Hansen var først direktør og siden bestyrelsesformand for

Maersk Air, og det var også ham, der i 1990 havde modet til at ansætte Susanne Lastein som Maersks første kvindelige helikopterpilot.

– Nu har vi lige fået flyvningen med personel til etableringen af en ny gasrørledning fra Rusland til Europa, og i øvrigt holder vi et vågent øje, for rigtig mange kontrakter på flyvning på Nordsøen står til at komme i udbud fra 2011 til 2013, siger Susanne Lastein.

FAKTA

• BEL AIR:

Direktør: Susanne Lastein
Ejer: Susanne og Bjarne Lastein
Overskud (mio. kr.): -4
Antal ansatte: 29